

3rd Neuss Düsseldorf Harbour Day

The crisis as the driving force of globalisation

Rainer Schäfer

Geschäftsführer
Neuss Düsseldorf Häfen

3. Neuss Düsseldorf Hafentag

Die Krise als Motor der Globalisierung



Der Hamburger Hafen im Spannungsfeld zwischen globalen und nationalen Anforderungen

Claudia Roller, Vorstand Hafen Hamburg Marketing e. V.

Auswirkungen der Globalisierung auf den Seehafen Rotterdam

Hans Smits, CEO des Havenbedrijfs Rotterdam N.V.

Zukunftsmodell „Hafenkooperation“ – Die Binnenhäfen im Spannungsfeld von Globalität und Lokalität

Erich Staake, Vorsitzender des Vorstandes der Duisburger Hafen AG

Auswirkungen der Krise auf Nachfrage und Produktion am Beispiel des Sprinters

Michael Colberg, Director Production Daimler AG Düsseldorf

Globalisierung in der Stahlindustrie – Logistik als Chance für strategische Differenzierung

Dr. Christoph G. Reuter,
Geschäftsführer ThyssenKrupp StahlService Center NRW

Projekte am Niederrhein zur Attraktivitätssteigerung für Verkehr und Logistik

Bernd Neffgen,
Geschäftsführer IHK Mittlerer Niederrhein

Projekte zur Sicherstellung der logistischen Kompetenz einer Region

Jörg Hennerkes,

Leiter Kompetenzzentrum Logistik Bremen e. V.

Langfristige Entwicklung des Güterverkehrs in Deutschland, Europa und der Welt – Konsequenzen für die Verkehrspolitik

Dr. Stefan Rommerskirchen,

Geschäftsführer der ProgTrans AG, Basel

Welchen Beitrag leisten grenzüberschreitende Netzwerke für die nationalen Wirtschaftsregionen?

Wiel Aerts,

Geschäftsführer Com-B-Nations BV.



Diskussionsforum

**„Wege aus der Krise –
Chancen und Risiken
für die europäischen
Logistikstandorte“**

3rd Neuss Düsseldorf Harbour Day

The crisis as the driving force of globalisation

Eröffnung der Konferenz durch
Lutz Lienenkämper
Minister für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

3. Neuss Düsseldorf Hafentag

Die Krise als Motor der Globalisierung